Damasceno & Companhia Lda
Rua da Industria nº39
4485-921 Mosteiró
Tef: 229490050
email: damasceno@damasceno.pt

Atlas Copco

Compressores Industriais com Pistão de Alumínio

LE/LT/LF

Lubrificados e isentos de óleo (1,5-15 kW / 2-20 hp)

Atlas Copco

Capacidade total, responsabilidade total

Com um papel fundamental no seu trabalho, a Atlas Copco fornece ar comprimido de qualidade para garantir uma excelente capacidade operacional. Desde a produção de ar comprimido até ao local de utilização, pode escolher de entre a nossa vasta gama de produtos para construir um sistema de ar comprimido completo e personalizado para as suas necessidades específicas. Todos os produtos da Atlas Copco são concebidos para funcionarem em conjunto na perfeição, garantindo a maior fiabilidade e eficiência energética. Por isso, a Atlas Copco pode responsabilizar-se totalmente pelo seu sistema de ar comprimido, com a garantia da melhor qualidade da sua classe. Com uma presença em mais de 160 países, podemos proporcionar um serviço global incomparável para manter e melhorar continuamente o desempenho do seu sistema de ar comprimido.

Apoiados em 100 anos de liderança na indústria do ar comprimido, os produtos da Atlas Copco oferecem a melhor qualidade e eficiência. O nosso objectivo é ser First in Mind—First in Choice®. É por esta razão que a Atlas Copco procura incessantemente a inovação, movida pela dedicação de satisfazer e ultrapassar as suas necessidades. Trabalhando sempre consigo, estamos empenhados em proporcionar-lhe a solução personalizada para ar de qualidade, que é a força impulsionadora da sua empresa.

Assumimos o compromisso de optimizar a sua produtividade pela interacção e inovação.

Damasceno & Companhia Lda
Rua da Industria nº39
4485-921 Mosteiró
Tef: 229490050
email: damasceno@damasceno.pt

Desempenho fiável e de elevada qualidade

Precisa de uma solução de ar comprimido durável e de elevado desempenho para a sua aplicação industrial específica? Concebidos com a maior atenção ao pormenor, os compressores de ar Atlas Copco da série L representam uma fiabilidade excepcional com uma manutenção mínima. Com tecnologia topo de gama, a série L garante as temperaturas de funcionamento mais baixas da indústria, ao mesmo tempo que oferece um ar com uma qualidade soberba.

MÚLTIPLAS VANTAGENS

- Design e materiais de alta qualidade semelhantes aos usados na indústria automóvel, para um **desempenho sem igual** e uma **longa vida útil**.
- Excepcional fiabilidade para **aplicações industriais muito exigentes**.
- **Tempo de paralisação minimizado**, graças à rapidez e facilidade da assistência.
- Vasto leque de produtos, para **satisfazer as suas necessidades de forma precisa**.
- Caudal de ar comprimido fiável, **até ao local de utilização**.
- **Estrutura compacta**, possível graças à optimização da refrigeração, ao design em alumínio e ao sistema de accionamento directo.
- Para **utilização individual** ou **integração fácil** no seu sistema original já instalado.

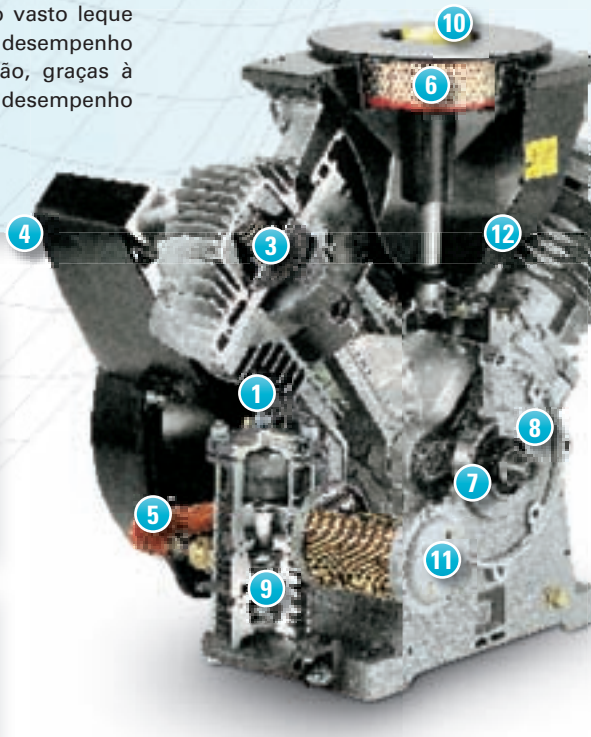
COMPRESSOR DE PISTÃO OPTIMIZADO

Tendo sido dos primeiros tipos de compressores, os compressores de pistão são dos mais versáteis e extremamente eficientes. Os seus pontos fortes:

- Graças ao seu design básico, ao número limitado de peças e ao princípio de funcionamento directo, os compressores de pistão são a melhor solução quando é necessário ar comprimido em condições duras.
- A manutenção é simples, graças à facilidade de acesso às peças para assistência.
- Não há necessidade de tratamento especial (separação do óleo) nem de filtragem do óleo, visto que não existe contacto directo com óleo.
- Grande fiabilidade e longa duração, devido ao risco limitado de formação de condensação em resultado da reduzida massa do compressor de pistão.
- Os compressores de pistão podem funcionar numa vasta gama de pressões de trabalho. A pressão de trabalho máxima para a série L da Atlas Copco é de 30 bar (435 psi).

Âmbito de fornecimento standard

Os compressores da série L são o topo de gama do vasto leque de compressores de pistão da Atlas Copco. Têm um desempenho superior ao de qualquer outro compressor de pistão, graças à única combinação de longa duração, fiabilidade e desempenho numa estrutura compacta e leve.



DESEMPENHO DE TOPO

1 **Cilindros ao estilo da indústria automóvel**: feitos de uma liga de alumínio com elevado teor de silício, com acabamento de baixa tolerância, que resulta numa lubrificação excepcional, folgas extremamente reduzidas e uma passagem de óleo minimizada.

2 **Accionamento directo:** sem perdas de transmissão.

MANUTENÇÃO FÁCIL

3 **Válvulas de disco na entrada/saída:** exclusivas e de fácil assistência, as válvulas são compostas por discos anulares flexíveis de aço inoxidável.

FUNCIONAMENTO IDEAL

4 **Ventilador de refrigeração:** dispositivo de elevada capacidade no interior de uma cobertura, que permite uma refrigeração directa optimizada dos cilindros e do arrefecedor final/intermédio.

ELEVADA FIABILIDADE

5 **Arrefecedor final/intermédio:** combinação de arrefecedor de saída em alumínio fundido com aletas e tubagem de arrefecedor final de cobre para unidades de um estágio, com arrefecedor final adicional para unidades de dois estágios.

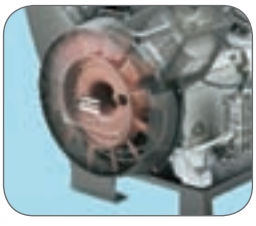
LONGA VIDA ÚTIL DO COMPRESSOR

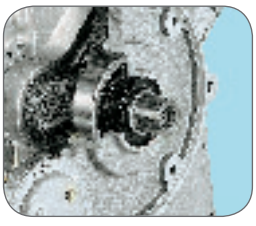
6 **Filtro de admissão de ar:** filtro de grande superfície, de fácil substituição, que reduz os contaminantes e prolonga a vida útil do compressor.

7 **Robustos rolamentos de esferas:** seleccionados para trabalho duro e longa vida útil.

8 **Cárter em alumínio fundido e cabeças de cilindro com aletas:** com características de elevada refrigeração, o cárter e as cabeças de cilindro garantem uma longa vida útil e um funcionamento eficiente.

9 **Válvula de retenção ou de descarga industrial:** concebida para suportar condições extremas e elevadas pressões de trabalho; a válvula de descarga é usada em combinação com um arrancador Y/D (estrela/triângulo) e um motor especial para reduzir o binário de arranque, o que resulta no prolongamento da vida útil do compressor e do motor e num menor esforço na sua rede de fornecimento de electricidade.





FUNCIONAMENTO SILENCIOSO

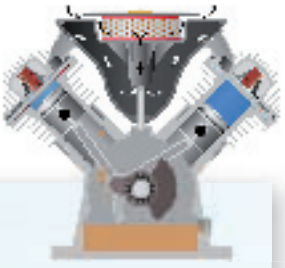
10 **Entrada silenciadora com sistema Venturi:** níveis baixos de ruído garantidos.

11 **Silenciador:** usado em unidades com válvula de descarga - os baixos níveis de ruído são mantidos em quaisquer circunstâncias.

12 **Bloco compressor em V:** o veio do motor com equilíbrio dinâmico e o robusto ventilador de refrigeração de ferro fundido reduzem a vibração.

FUNCIONAMENTO LIMPO

- **Respirador do cárter nas versões LE e LT**
- **LF: a mais avançada solução de pistão isento de óleo**



PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

Os compressores de pistão fazem um pistão movimentar-se para a frente no interior de um cilindro, através de uma biela e de uma cambota.

Compressão de 1 estágio (LE e LF):
O ar filtrado entra através da válvula de admissão para os dois cilindros. O pistão é impulsionado para a frente através da cambota ligada ao veio do motor equilibrado. O ar é comprimido no cilindro que sai pela válvula de saída quando a pressão necessária de 10 bar (145 psi) é atingida.

Compressão de 2 estágios (LT):
O ar filtrado entra apenas para um cilindro. Este cilindro de baixa pressão alimenta o segundo cilindro (de alta pressão), que aumenta a pressão até ao nível necessário de 15, 20 ou 30 bar (218, 290 ou 435 psi). Entre os 2 estágios, um arrefecedor intermédio baixa a temperatura da compressão, o que resulta num aumento da eficiência da compressão.

Conjunto de accionamento:
O conjunto de accionamento padrão é composto por um accionamento directo com motor eléctrico. O bloco compressor também pode ser directamente accionado por um motor hidráulico, a diesel ou a gasolina, estando também disponível um kit para o accionamento por correia regulável.

Regulação eléctrica:
A regulação eléctrica padrão é efectuada através de um pressostato que arranca/pára o compressor à pressão previamente definida. Todas as unidades são fornecidas também com um relé de sobrecarga. Nos modelos padrão, as cabeças do cilindro são sempre despressurizadas se a unidade for parada por meio do pressostato. Em unidades com arrancador DOL (Direct on Line), isso é efectuado através da válvula de descarga pneumática localizada no interior da caixa do pressostato. As unidades com arrancador Y/D são fornecidas com uma válvula de descarga industrial e uma válvula solenóide para despressurizarem as cabeças do cilindro na paragem e no arranque da unidade. O arranque do compressor sem contrapressão, em combinação com o motor Y/D especial, reduz imenso as correntes de arranque. É necessário um compartimento para a gestão do motor entre Y e D e para controlar a válvula de descarga industrial. Para mais pormenores, consultar a descrição do modelo.

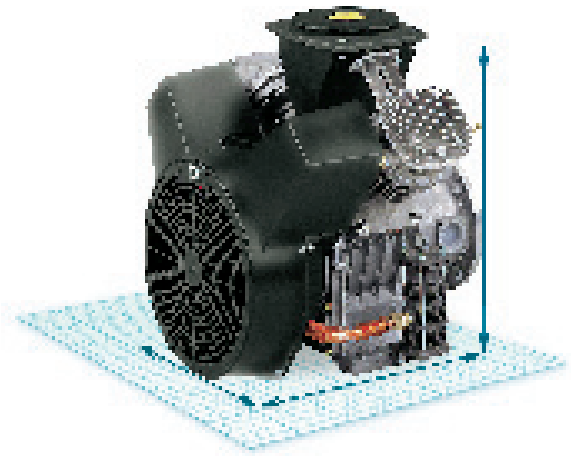
	HP	KW	FUNÇÃO ANTI-RETORNO	FUNÇÃO DE DES-CARGA	REGULAÇÃO DA PRESSÃO	INTERRUPTOR ON/OFF	PROTECÇÃO CON-TRA SOBRECARGA	RELÉ TEMPORIZA-DO Y/D	INDICADOR DO TEMPORIZADOR
DOL	2-7,5	1,5-5,5	CV	Pressostato				N/A	N/A
Y/D	5,5-20	4-15	UV		Pressostato	Compartimento			

Ar versátil para uma grande diversidade de aplicações

Quer escolha um conjunto padrão ou um concebido especificamente para o seu sistema original já instalado, a série L da Atlas Copco oferece-lhe a solução mais compacta e fiável para uma grande diversidade de aplicações. Desde canhões de neve e ar para propulsão em água até aplicações em caminho-de-ferro, os compressores da série L garantem-lhe uma flexibilidade excepcional, o mais vasto leque de produtos e uma extrema durabilidade.

COMPACTOS E OCUPANDO POUCO ESPAÇO

O bloco compressor, directamente ligado ao motor, é fabricado usando materiais leves semelhantes aos utilizados na indústria automóvel, o que permite excelentes capacidades de refrigeração: ideal para integração em instalações com espaço reduzido. Todos os compressores da série L possuem um sistema com 2 cilindros em V, com reduzidos níveis de vibração em todas as capacidades, enquanto o respirador do cárter, tanto no modelo LE como no LT, garante que o ar não é contaminado com óleo do cárter.



EXPERIÊNCIA DE RENOME

Com base em décadas de experiência numa enorme variedade de sectores específicos, como as indústrias marítima e dos caminhos-de-ferro, a Atlas Copco disponibiliza soluções para ar comprimido, como a série L, que vem certificada por entidades de certificação oficiais.

OPÇÃO ISENTA DE ÓLEO

Em quase todas as aplicações, a contaminação do fornecimento de ar pode causar prejuízos graves no desempenho e aumentar os custos com manutenção, em termos de reparações e perdas de produtividade. Os inovadores compressores isentos de óleo LF da Atlas Copco são fabricados para fornecerem, de forma económica, um ar da melhor qualidade e satisfazer as cada vez maiores exigências de qualidade dos nossos dias para aplicações em que a presença de óleo não pode ser tolerada.

Concebida para suportar uma utilização contínua em ambientes industriais pesados, a série L da Atlas Copco inclui tudo aquilo de que precisa para ter uma fonte fiável de ar comprimido de elevada qualidade para o seu sistema. Com a garantia de uma vida útil longa e manutenção reduzida, os custos de funcionamento e são reduzidos a um mínimo absoluto e o tempo de paralisação passou à história.

EXCEPCIONAL FIABILIDADE

Graças ao seu robusto design exclusivo e à utilização de materiais semelhantes aos usados na indústria automóvel, os compressores da série L conseguem um melhor desempenho e uma vida útil mais longa. A manutenção é simples e todos os componentes e peças sujeitas a assistência são de fácil acesso. Os custos operacionais são limitados e as avarias são praticamente eliminadas, o que garante a continuidade da sua produção. Os compressores de pistão da série L são ensaiados usando os métodos mais rigorosos da indústria. Pode ficar tranquilo: os rigorosos procedimentos de certificação e de ensaio garantem o fornecimento de ar segundo os mais elevados padrões de controlo de qualidade. Para reduzir ainda mais qualquer tipo de contaminação no seu processo e proteger o seu equipamento, a Atlas Copco disponibiliza uma gama completa de filtros de ar e secadores para ar comprimido.

CONSTRUÍDOS PARA DURAR

- Concebidos usando ferramentas e instalações de alta tecnologia.
- Resultado de várias anos de intensa investigação e desenvolvimento.
- Fabricados usando as linhas de produção e os métodos mais avançados da indústria.

UMA PRESENÇA A NÍVEL MUNDIAL

Como fornecedor de soluções, a Atlas Copco está totalmente envolvida consigo, enquanto cliente de outro sistema ou nosso cliente final. Em qualquer ponto do mundo, pode contar connosco para lhe garantir a qualidade da sua solução de ar comprimido através da interacção e da inovação. A nossa presença pós-venda e a nossa carteira de produtos garantem o máximo de valor para os nossos clientes, assegurando a maior disponibilidade e fiabilidade do equipamento de ar comprimido com os menores custos operacionais possíveis. Disponibilizamos esta garantia de assistência completa através da nossa vasta rede de serviço após-venda, afirmando a nossa posição como líder na indústria do ar comprimido.

Satisfação de necessidades individuais

Na Atlas Copco, temos o maior leque de oferta de produtos, para o ajudar a obter o mais eficiente sistema de ar comprimido. Quer trabalhe numa instalação industrial de grandes dimensões ou num pequeno ambiente de trabalho, tendo à disposição uma gama completa de compressores da série L, conseguimos satisfazer as suas necessidades individuais, optimizando ao mesmo tempo o seu processo produtivo.

LE

LE LUBRIFICADOS

Compressores de um estágio de movimento alternativo lubrificados, concebidos para funcionamento a uma pressão máxima de 10 bar (145 psi) e com capacidades de 3,4 até 31,7 l/s a 50 Hz e de 8,3 até 79,8 cfm a 60 Hz.

LT

LT LUBRIFICADOS

Compressores de dois estágios de movimento alternativo lubrificados, concebidos para funcionamento a uma pressão máxima de 15, 20 ou 30 bar (218, 290 ou 435 psi) e com as seguintes capacidades:

15 bar (218 psi): de 3,1 até 11,7 l/s a 50 Hz; 7,6 a 23,1 cfm a 60 Hz.

20 bar (290 psi): de 2,1 até 18,0 l/s a 50 Hz; 5,7 a 44,3 cfm a 60 Hz.

30 bar (435 psi): de 2,5 até 17 l/s a 50 Hz; 6,6 a 41,7 cfm a 60 Hz.

LF

LF ISENTOS DE ÓLEO

Compressores exclusivos de um estágio de movimento alternativo isentos de óleo, concebidos para funcionamento a uma pressão máxima de 10 bar (145 psi) e com capacidades de 3,1 até 15,5 l/s a 50 Hz e 7,6 até 38,6 cfm a 60 Hz.

Versatilidade optimizada

Os compressores isentos de óleo e os compressores lubrificados da série L estão disponíveis em diversas variantes, para corresponderem às necessidades precisas de um vasto leque de utilizadores finais. Estão disponíveis como unidades "nucleares" padrão, com a possibilidade de adição de diversas opções standard, permitindo a flexibilidade necessária para satisfazer os múltiplos requisitos de aplicações individuais.

L BLOCO

O núcleo dos compressores L é um bloco compressor leve de alumínio, semelhantes aos usados na indústria automóvel, concebido para o melhor desempenho. A combinação com o accionamento directo torna o bloco compressor da série L perfeito para as aplicações do seu sistema. Seguindo a regulação recomendada para o arrancador e o arranque/paragem*, o bloco compressor da série L está disponível com uma ligação simples da válvula de retenção ou de descarga industrial à tubagem do arrefecedor final do bloco. Todos os blocos são ensaiados na fábrica

L POWERPACK

Nas versões Powerpack, o bloco compressor L é accionado directamente por um motor eléctrico com protecção IP55, com isolamento de classe F. Estão disponíveis motores diferentes para arrancador DOL e Y/D. O arrancador DOL pode ser combinado com uma válvula de retenção simples (S) ou com uma válvula de retenção industrial (CV). O arrancador Y/D é comum em unidades a partir de 4 kW (5,5 hp) e é sempre combinado com uma válvula de descarga industrial (UV). Nas versões Powerpack, as unidades com arrancador DOL possuem um pressostato (incluindo interruptor on/off, protecção contra sobrecargas e dispositivo de descarga) fornecido separadamente. Nas versões Powerpack com arrancador Y/D, apenas é adicionada a válvula solenóide, não o pressostato nem o compartimento.

L MONTADO NUMA BASE

Numa variante montada numa base, o L Powerpack vem sobre um quadro com sistema de regulação pré-instalado, para operar a unidade em modo de arranque/paragem. Além disso, possui um tubo flexível e um manómetro para ligar a unidade montada na base à rede de ar do utilizador. As unidades montadas numa base são sempre fornecidas com uma válvula de retenção ou de descarga industrial e não apenas simples. As unidades com arrancador Y/D são fornecidas com um compartimento eléctrico, que contém um transformador para a tensão de controlo de 230/1, se a unidade de tensão for <> 230/1, 230/3 ou 400/3/50. Para 400/3/50, considera-se que existe uma linha de neutro disponível a partir da rede eléctrica.

L UNIDADE COMPLETA

No modelo L Unidade Completa, um Powerpack vem montado num reservatório.
As capacidades padrão do reservatório são:
1,5 - 4 kW (2 - 5,5 hp): 90 litros
4 - 15 kW (5,5 - 20 hp): 250 litros
Opções: 250 - 475 litros

Os reservatórios estão disponíveis com diferentes aprovações: CE, ASME, SQL, MOM, AS1210. Para mais informações quanto às aprovações disponíveis com cada tipo de reservatório, consultar o seu contacto local.

L FULL-FEATURE

As versões Full-Feature possuem um secador de refrigeração Atlas Copco montado no reservatório.

As capacidades do reservatório são:
1,5 - 4 kW (2 - 5,5 hp): 250 litros
4 - 7,5 kW (5,5 - 10 hp): 475 litros

As versões Full-Feature estão disponíveis de 1,5 a 7,5 kW (2 a 10 hp).

L TROLLEY

Os Trolley são unidades Powerpack montadas num quadro especial com dois reservatórios de 10 litros integrados, rodas e barra de elevação. Dado o volume reduzido do reservatório, os Trolley podem ser operados em modo de vazio usando uma válvula piloto especial.

Os Trolley da série L estão disponíveis com motor eléctrico
(1,5 - 15 kW / 2 - 20 hp) e motor a gasolina
(2,2 - 7,5 kW / 3 - 10 hp).

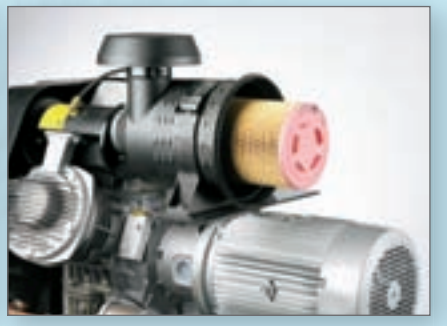
* *Regulação recomendada para o arrancador e o arranque/paragem:*

DOL + válvula de retenção simples	1,5 - 2,2 kW / 2 - 3 hp	Máximo 15 bar (218 psi)
DOL + válvula de retenção industrial	4 - 5,5 kW / 5,5 - 7,5 hp	
Y/D + válvula de descarga industrial	4 - 15 kW / 5,5 - 20 hp	

Opções

		LF	LE	LT	Bloco	Powerpack	Montado numa base	Unidade completa	Full-Feature	Trolley
	Canópia insonorizada Canópia insonorizada (não pode ser combinada com o filtro de entrada para trabalhos pesados)	•	•	•			•	•		
	Interruptor de nível de óleo baixo, contacto de fecho (NO) / contacto de abertura (NC)		•	•	•	•	•	•	•	•
	Filtro de entrada para trabalhos pesados	•	•	•		•	•	•	•	
	Secador de dessecante CD da Atlas Copco	•	•	•				•		
	Purga pneumática	•	•	•				•	•	
	Purga electrónica temporizada	•	•	•				•	•	
	Purga entre estágios			•	•	•	•	•	•	•
	Elemento de aquecimento + termistores nos enrolamentos do motor	•	•	•		•	•	•	•	•
	Conjunto de rodas (nos reservatórios de 90 e 250 litros)	•	•	•				•		
	Actualização para reservatório de 250-475 litros	•	•	•				•	•	
	Reservatório vertical de 250 litros (LE 2-5)	•	•	•				•	•	

▲ *Canópia insonorizada*



▲ *Filtro de entrada para trabalhos pesados*

▲ *Purga electrónica temporizada*

Os kits de assistência e o óleo da Atlas Copco estão disponíveis para tarefas de manutenção específica em compressores de movimento alternativo.
Os intervalos de assistência predefinidos devem ser respeitados, para um funcionamento sem problemas e uma longa vida útil do equipamento.

Especificações técnicas

TIPO DE COMPRESSOR	Pressão de trabalho máxima*		FAD à pressão de trabalho normal e 1.500 rpm (50 Hz)			FAD à pressão de trabalho normal e 1.800 rpm (60 Hz)			Potência instalada recomendada		Nível de ruído dB(A)**	
	bar(e)	psig	l/s	m³/min	cfm	l/s	m³/min	cfm	kW	hp	Não insonorizado	Montado numa base, insonorizado
10 BAR LF												
LF 2-10	10	145	3,1	0,19	6,6	3,6	0,22	7,6	1,5	2	82/84	67/69
LF 3-10	10	145	4	0,24	8,5	4,6	0,28	9,7	2,2	3	83/85	68/70
LF 5-10	10	145	8,2	0,49	17,4	9,1	0,55	19,3	4	5,5	83/85	68/70
LF 7-10	10	145	11	0,66	23,3	12	0,72	25,4	5,5	7,5	84/86	72/74
LF 10-10	10	145	15,5	0,93	32,8	18,2	1,1	38,9	7,5	10	86/88	74/76
10 BAR LE												
LE 2-10	10	145	3,4	0,2	7,2	3,9	0,23	8,3	1,5	2	78/80	63/65
LE 3-10	10	145	4,4	0,26	9,3	5,1	0,31	10,8	2,2	3	79/81	64/66
LE 5-10	10	145	8,4	0,5	17,8	9,7	0,58	20,6	4	5,5	79/81	64/66
LE 7-10	10	145	11,7	0,7	24,8	13,6	0,82	28,2	5,5	7,5	80/82	68/70
LE 10-10	10	145	15,7	0,94	33,3	18,2	1,04	38,6	7,5	10	81/81	68/69
LE 15-10	10	145	23,9	1,43	50,7	28,7	1,70	60,8	11	15	89/90	78/78
LE 20-10	10	145	31,7	1,90	67,2	37,2	2,26	78,8	15	20	88/89	76/78
15 BAR LT												
LT 2-15	15	218	3,1	0,19	6,6	3,6	0,22	7,6	1,5	2	78/80	63/65
LT 3-15	15	218	4,0	0,25	8,5	4,7	0,28	10	2,2	3	79/81	64/66
LT 5-15	15	218	6,7	0,4	14,2	7,9	0,47	16,7	4	5,5	79/81	64/66
LT 7-15	15	218	9,2	0,56	19,5	10,9	0,65	23,1	5,5	7,5	80/81	68/70
LT 10-15	15	218	11,7	0,7	24,8	-	-	-	7,5	10	81/--	68
20 BAR LT												
LT 2-20	20	290	2,1	0,13	4,5	2,7	0,16	5,7	1,5	2	78/80	63/65
LT 3-20	20	290	2,9	0,17	6,1	3,6	0,22	7,6	2,2	3	79/81	64/66
LT 5-20	20	290	5	0,3	10,6	6,3	0,38	13,3	4	5,5	79/81	64/66
LT 7-20	20	290	6,7	0,4	14,2	8,4	0,5	17,8	5,5	7,5	80/82	68/70
LT 10-20	20	290	9,1	0,55	19,3	13,6	0,82	28,8	7,5	10	81/83	68/70
LT 15-20	20	290	15,1	0,91	29,1	17,7	1,06	37,5	11	15	86/89	75/83
LT 20-20	20	290	18	1,08	38,1	20,9	1,25	44,3	15	20	86/88	78/81
30 BAR LT												
LT 3-30	30	435	2,5	0,15	5,3	3,1	0,19	6,6	2,2	3	79/81	64/66
LT 5-30	30	435	4,4	0,26	9,3	5,5	0,33	11,7	4	5,5	79/81	64/66
LT 7-30	30	435	6,4	0,38	13,6	8	0,48	17	5,5	7,5	80/82	68/70
LT 10-30	30	435	8,5	0,51	18	-	-	-	7,5	10	81/--	68/--
LT 15-30	30	435	9,3	0,56	19,7	11,1	0,67	23,5	11	15	85/89	76/85
LT 20-30	30	435	17	1,02	36	19,7	1,18	41,7	15	20	86/88	80/83

** Desempenho da unidade medido em conformidade com a norma ISO 1217, Ed. 3, Anexo C-1996.*
*** Nível médio de ruído medido a uma distância de 1 m em conformidade com o código de teste ISO 2151/Pneurop/Cagi PN8NTC2; tolerância de 3 dB(A).*

Condições de referência:
- *Pressão absoluta de entrada: 1 bar (14,5 psi).*
- *Temperatura do ar de admissão e do refrigerante: 20 ºC (68 ºF).*

O FAD é medido com as seguintes pressões de trabalho:
- *versões de 10 bar, a 7 bar.*
- *versões de 15 bar, a 12 bar.*
- *versões de 20 bar, a 20 bar.*
- *versões de 30 bar, a 30 bar.*

Capacidade do reservatório, versões de 10, 15 e 20 bar (218, 290 ou 435 psi):
90, 250 e 475 l (24, 66 e 125 galões E.U.A)

Tensões padrão disponíveis:
50 Hz: monof. 230 V; trif. 230, 400 e 500 V
60 Hz: monof. 230 V; trif. 230, 460, 380 e 575 V

Para ser First in Mind—First in Choice® para todas as suas necessidades de ar comprimido, a Atlas Copco fornece produtos e serviços que o ajudam a aumentar a eficiência e a rentabilidade da sua empresa.

A procura da inovação por parte da Atlas Copco nunca pára, motivada pela sua necessidade de fiabilidade e eficiência. Sempre a trabalhar consigo, estamos empenhados em fornecer-lhe a solução personalizada para ar de qualidade, que é a força impulsionadora da sua empresa.

Nunca utilize ar comprimido como ar de respiração sem purificação prévia, em conformidade com a legislação e as normas locais.

Damasceno & Companhia Lda
Rua da Industria nº39
4485-921 Mosteiró
Tef: 229490050
email: damasceno@damasceno.pt

2935 9846 47 – Impresso na Bélgica – Sujeito a alterações sem aviso prévio.

www.atlascopco.com